

**Notat**

---

Fra: Politisk rådgiver Kyrre Lekve

Dato: 5. september 2009

Til: KUF storfraksjonen og andre.

**Startes fra høsten 2010:****Ny flygerutdanning ved Universitetet i Tromsø**

Sivil trafikkflygerutdanning i Bardufoss har lenge vært en politisk omtalt sak. Lokale og regionale aktører, også fra regjeringspartiene, har i lang tid presset på for statlig finansiering av trafikkflygerutdanning ved Universitetet i Tromsø (UiT). UiT har blitt sterkt presset av kommunale og fylkeskommunale aktører for å starte opp tilbud av denne utdanningen. Utdanningen er imidlertid svært kostnadskrevende – UiTs budsjett er nå over 1 mill. kroner per ferdig kandidat og samlet budsjett er på over 30 mill. kroner per år.

**OM UTDANNINGEN**

UiT etablerte bachelorgrad i luftfartsfag høsten 2008, det ble da tatt opp 12 studenter. Det treårige bachelorstudiet i luftfartsfag er tverrfaglig og har som formål å utdanne trafikkflygere. Studiet skal derfor gi en bred og grundig opplæring i operativ flyging. Foruten de obligatoriske krav knyttet til sertifikatbestemmelser nedfelt i teoripensumet til JAR-FCL (Joint Aviation Regulation – Flight Crew Licensing), inngår også opplæring i krav som stilles til drift av virksomheter som er avhengige av disiplin og pålitelighet. Bachelor i luftfartsfag gir derfor grunnlag for å inneha andre stillinger i luftfartsrelaterte organisasjoner. Studiet gir dessuten gode basiskunnskaper i realfag og teknologi som kan komme til nytte i jobbsammenheng eller videre studier. Studentene vil også få kunnskap om ledelse og psykologi, både menneskelig reaksjoner og begrensninger samt hvordan mennesker samhandler i en organisasjon.

Høsten 2008 ble det i første studentkull tatt opp 12 studenter til bachelorutdanning i luftfartsfag ved UiT. Men på bakgrunn av manglende finansiering av studiet ble disse studentene overført til Trafikkhøgskolan ved Lunds universitet i Sverige (TFHS). Av samme grunn ble det heller ikke tatt opp studenter til andre kull høsten 2009.

I planene til UiT var det lagt opp til 24 studieplasser i luftfartsfag, med en samlet kostnad på om lag 30 mill kr nå utdanningen er fullt utbygd.

## FINANSIERING

Det ble bevilget 5 mill. kr i 2008 som *bidrag* til å få startet opp utdanningen, jf. St.prp. nr. 59 (2007-2008) og Innst. S. nr. 270 (2007-2008). I den forbindelse ble det ikke lovet noen fullfinansiering eller permanent finansiering. I statsbudsjettet for 2009 ble det bevilget 3 mill. kroner i budsjett-rammen til UiT og 2 mill. kroner over kap. 281 post 01, jf. St.prp. nr 1 (2008-2009) og B.Innst. nr. 12 (2008-2009). Budsjettet for en fullt oppbygget utdanning er på over *30 mill. kr.*

Det er KDs vurdering at UiT må omprioritere ressurser og dekke deler av kostnadene for utdanningstilbudet, som personalkostnader, ledelse og administrasjon, samt kostnader for lokaler. Dette beløper seg til 2,4 mill. kroner i 2010 og 4 mill. kroner fra 2011.

	UiT	KD	SD	Samlet finansieringsbehov
2010 (opptak høsten 2010)	3,0 mill. kr	11,5 mill. kr	2 mill. kr	15,9 mill. kroner
2011	4 mill. kr	26,6 mill. kr		30,6 mill. kroner
2012 (permanent drift)	4 mill. kr	26,5 mill. kr		30,5 mill. kroner